

FICHE TECHNIQUE

## **Chicago Metallic™ Profilés L**



# Chicago Metallic™ Profilés L

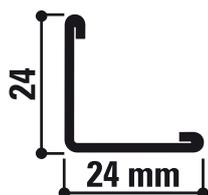
- Cornières de rive disponibles dans un large choix de largeurs et hauteurs
- Couleur assortie à celle de l'ossature
- Côtés apparents adaptés aux différentes largeurs de profilés

## Gamme

Groupe Produits	Visuel du produit	Description	Longueur (mm)	Couleur	Pièces par carton	ml par carton	Kg par carton	Cartons par palette	Kg par palette
L24x24		Cornière de rive en L 24x24 mm	3050	Color-All, 04, 88, 901, 11	40	122	25,5	60	1528
L24x24 CAP		Cornière de rive en L 24x24 mm avec coiffe en couleurs	3050	88, 57, 54, 14, 16, 534	35	106,75	28,8	60	1728
L19x24		Cornière de rive en L 24x19 mm	3050	Color-All, 04, 88, 901, 11	40	122	23	60	1379
L19x24			2400	001, 11	40	96	18,2	60	1091
L19x19		Cornière de rive en L 19x19 mm	3050	001	45	137,25	23,7	60	1421

## Description du produit

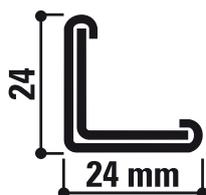
L24x24



- Cornière de rive de 24 mm à bords repliés. Les deux faces extérieures peuvent être utilisées séparément.

**Épaisseur du matériau:** 0,5 mm

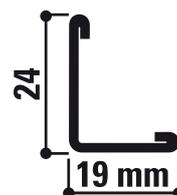
L24x24 CAP



- Cornière de rive de 24 mm avec coiffe à bords repliés. Plusieurs possibilités de couleurs. Les deux faces extérieures peuvent être utilisées séparément.

**Épaisseur du matériau:** 0,7 mm

L19x24



- Cornière de rive asymétrique de 24 x 19 mm à bords repliés. Face visible fine pour des demandes esthétiques élevées. Recommandé pour utilisation avec le T15 et Ultraline®.

**Épaisseur du matériau:** 0,5 mm

## Description du produit

L19x24

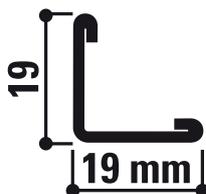


- Cornière de rive asymétrique de 19 x 24 mm à bords repliés, longueur 2400 mm.

Face visible fine pour des demandes esthétiques élevées. Recommandé pour utilisation avec le T15 et Ultraline®.

**Épaisseur du matériau:** 0,5 mm

L19x19



- Cornière de rive de 19 mm à bords repliés.

Les deux faces extérieures peuvent être utilisées séparément.

**Épaisseur du matériau:** 0,5 mm

## Performances



Réaction au feu

A1



Résistance à la corrosion

Classe Classe B



Environnement

Totalement Recyclable



## Comprendre les performances des ossatures Chicago Metallic™ et de ses accessoires



### Réaction au feu

La réaction au feu est mesurée conformément à la norme EN 13501-1. Les ossatures en acier Chicago Metallic et ses accessoires ne sont pas combustibles.



### Résistance au feu

Une sélection d'ossatures en acier Chicago Metallic a été testée en combinaison avec différents panneaux Rockfon et est classée conformément à la norme EN 13501-2 et/ou aux normes locales.



### Résistance à la corrosion

Les produits Chicago Metallic sont fabriqués à partir d'acier galvanisé à chaud suivant le processus de fabrication Sendzimir conformément à la classe de corrosion EN 13964 (A, B, D). Les systèmes standards en classe B sont recouverts uniformément de 100g/m<sup>2</sup> de zinc des deux côtés. Le renforcement de la résistance à la corrosion des systèmes et des accessoires de classe C et D ont respectivement une couche de 100g/m<sup>2</sup> et 275g/m<sup>2</sup> de zinc uniformément appliquée des deux côtés et sont protégés par une couche supplémentaire de peinture de 20 micron de chaque côté.



### La performance de charge

La performance de charge (charge max. en kg/m<sup>2</sup> applicable au système d'ossature sans dépasser la flèche admissible des composants individuels) est testée conformément à la norme EN 13964 standard. La valeur cumulée de la flèche du système (indiquée sur les fiches techniques) ne doit pas dépasser la flèche max. comme le recommande la classe 1 standard. La configuration d'un projet spécial utilisant des tailles de modulation non standards, comme mentionné dans les fiches techniques, doit être calculée par les services techniques Rockfon.

# Sounds Beautiful

