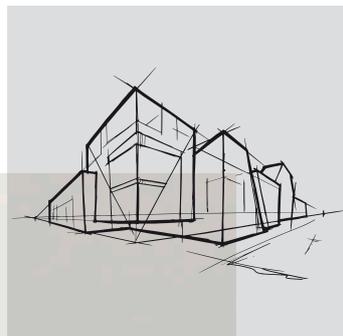


Profils d'écartement

Fiche technique



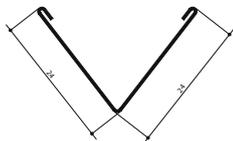
Profils d'écartement

- Plusieurs types des profils d'écartement qui sont utilisés comme alternative pour les entretoises ou pour plus de stabilité du système de suspension

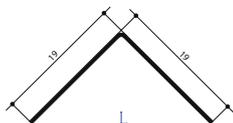
Gamme

Groupe Produits		Description	pcs. par carton	kg par carton
SBH 600/625		Barre d'écartement pour modulation 600/625 mm - peinte	50	6,99
SBH 875/900		Barre d'écartement pour modulation 875/900 mm - peinte	50	9,9
SBH 1200/1250		Barre d'écartement pour modulation 1200/1250 mm - peinte	50	13,5
SB 600		Barre d'écartement pour modulation 600 mm - galva	50	4,1
SB 1200		Barre d'écartement pour modulation 1200 mm - galva	50	8,2

Section transversale



SBH 600/625
SBH 875/900
SBH 1200/1250



SB 600
SB 1200

Performances



Réaction au feu

A1



Résistance à la corrosion

B



Environnement

Totalement recyclable



Comprendre les performances des ossatures Chicago Metallic™ et de ses accessoires



Réaction au feu

La réaction au feu est mesurée conformément à la norme EN 13501-1. Les ossatures en acier Chicago Metallic et ses accessoires ne sont pas combustibles.



Résistance au feu

Une sélection d'ossatures en acier Chicago Metallic a été testée en combinaison avec différents panneaux Rockfon et est classée conformément à la norme EN 13501-2 et/ou aux normes locales.



Résistance à la corrosion

Les produits Chicago Metallic sont fabriqués à partir d'acier galvanisé à chaud suivant le processus de fabrication Sendzimir conformément à la classe de corrosion EN 13964 (A, B, D). Les systèmes standards en classe B sont recouverts uniformément de 100g/m² de zinc des deux côtés. Le renforcement de la résistance à la corrosion des systèmes et des accessoires de classe C et D ont respectivement une couche de 100g/m² et 275g/m² de zinc uniformément appliquée des deux côtés et sont protégés par une couche supplémentaire de peinture de 20 micron de chaque côté.



La performance de charge

La performance de charge (charge max. en kg/m² applicable au système d'ossature sans dépasser la flèche admissible des composants individuels) est testée conformément à la norme EN 13964 standard. La valeur cumulée de la flèche du système (indiquée sur les fiches techniques) ne doit pas dépasser la flèche max. comme le recommande la classe 1 standard. La configuration d'un projet spécial utilisant des tailles de modulation non standards, comme mentionné dans les fiches techniques, doit être calculée par les services techniques Rockfon.

Rockfon® est une marque déposée
du Groupe ROCKWOOL.

 [linkedin.com/company/Rockfon-as](https://www.linkedin.com/company/Rockfon-as)

 [pinterest.com/Rockfon](https://www.pinterest.com/Rockfon)

 [youtube.com/RockfonOfficial](https://www.youtube.com/RockfonOfficial)

 [facebook.com/RockfonOfficial](https://www.facebook.com/RockfonOfficial)

 [instagram.com/Rockfon_Official](https://www.instagram.com/Rockfon_Official)

Sounds Beautiful

03.2022 | Tous les codes couleurs mentionnés s'appuient sur le système NCS – Natural Colour System® – utilisés sous licence et la propriété de NCS Colour AB, Stockholm 2012 ; ou la couleur RAL standard. Document non contractuel. Modifications sans préavis.



Rockfon
(ROCKWOOL Belgium NV)
Oud Sluisstraat 5
2110 Wijnegem
Belgique

T +32 (0)2 715 68 68

info@rockfon.be
www.rockfon.be